

Riparte l'Unical Racing Team per rimettersi in pista alla Formula Ata

Giulia Fresca *



**Una monoposto
da corsa per un
target di piloti
non professionisti**

Si chiama Unical Reparto Corse ed è una vera e propria scuderia di motoristi quella che al dipartimento di Meccanica si accinge a rimettersi in pista. «Grazie al contributo dell'Unical e della **Fondazione Carical**, siamo in grado di costruire la nuova macchina per l'evento Formula ATA 2012» hanno detto di fronte ad oltre centoventi studenti che affollavano l'aula seminari del dipartimento di Meccanica, i responsabili dell'Unical Racing Team, **Sergio Bova** e **Maurizio Muzzupappa**.

La Formula SAE Italy, promossa dall'ATA (Associazione Tecnica dell'Automobile) e dalla SAE International (Society of Automotive Engineers) è una competizione fra studenti appartenenti a diverse università del mondo.

La situazione ipotizzata è che un'impresa abbia commissionato ad un team di progettisti lo sviluppo di una monoposto da corsa per un target di piloti



non professionisti.

Le vetture, progettate e realizzate dagli studenti, vengono giudicate da specialisti del settore automobilistico e comparate tra loro.

Vince la squadra che meglio si classifica nelle diverse prove (progettazione, presentazione del progetto tecnico-economico, marketing, comportamento statico e dinamico della vettura) previste dal regolamento.

«Abbiamo bisogno di voi – ha detto Muzzupappa rivolto agli studenti – e fare un lavoro di squadra per consentire alla nostra macchina da corsa di rimettersi in pista dopo tre anni di fermo obbligato per mancanza di risorse economiche e di vincere».

E l'entusiasmo si è davvero toccato con mano quando si è entrati nel merito del piccolo bolide per la partecipazione alla competizione.

«L'Unical ha partecipato tre volte alla Formula ATA - ha detto Muzzupappa-, nel 2006 a Balocco, nel 2008 a Fiorano e nel 2009 a Melk in Austria.

La prima volta ha concorso con il solo progetto della vettura, classificandosi al I posto tra le Università esordienti, al II posto tra le 11 Università italiane

e all'8° posto assoluto tra le 25 Università partecipanti.

Nel 2008 ha gareggiato per la prima volta con il prototipo fisico, ottenendo il 22° posto in classifica nel design event e 2009, alla manifestazione Formula Student Austria confrontandosi con 21 Università provenienti da sei differenti nazioni ed è stata l'unica italiana a partecipare a questa manifestazione».

I risultati ottenuti hanno dimostrato chiaramente che, nonostante le scarse risorse finanziarie a disposizione, l'Unical Reparto Corse ha tutte le potenzialità per emergere sia da un punto di vista tecnico che culturale, ma hanno evidenziato anche che, per poter competere alla pari con le altre Università, è necessario dare al progetto una struttura più stabile e duratura nel tempo.

L'obiettivo della formula Faster è dunque solo un passaggio per la realizzazione di un progetto più ambizioso che porti, nel tempo, alla **costituzione di una scuola di alta formazione nel campo della progettazione meccanica** che potrebbe rappresentare anche una sfida in termini occupazionali.

>>>



