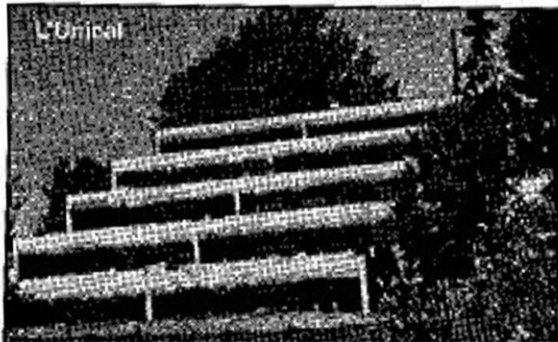


Unical: gli studenti costruiranno un'auto da corsa

RENDE. Una convenzione finalizzata a consentire agli studenti di ingegneria meccanica dell'Università della Calabria di progettare e realizzare una vettura da corsa per partecipare alla competizione internazionale denominata "Formula Student" è stata firmata tra il dipartimento di meccanica, rappresentato dal direttore, Gaetano Florio, e la Società Gestioni Innovative s.r.l di Cosenza, proprietaria del marchio Aster - rappresentata da Saverio Carlo Greco, amministratore delegato. "La Formula Student, organizzata dalla SAE (Society of Automotive Engineers), - è scritto in un comunicato stampa dell'ateneo - è una manifestazione internazionale che si tiene ogni anno in Inghilterra. Nata dalla passione e dalla voglia di

mettere in pratica le nozioni apprese durante gli studi universitari, la formula student oggi è molto più di un passatempo, è una vera e propria gara agonistica tra gli studenti di ingegneria di tutte le Università del mondo". La monoposto, che sarà progettata e realizzata da studenti dell'Università della Calabria, dovrà scendere in pista e sfidare vetture provenienti da ogni parte del mondo. L'iniziativa intende dare la possibilità ai giovani e futuri ingegneri calabresi di fare una esperienza progettuale concreta ed avere, così, un primo e importante approccio verso il mondo lavorativo. Il progetto è sostenuto dal marchio Aster che ha raccolto con entusiasmo questa sfida finanziandola interamente e permettendo così la realizzazione di quello che, per tutti gli studenti di ingegneria meccanica, è il sogno segreto: costruire un'auto da corsa. L'iniziativa, ribattezzata "Progetto Faster", avrà una durata triennale: alla fine del primo anno sarà disponibile il progetto della vettura, alla fine del secondo dovrà essere pronto il prototipo non marciante e alla fine del terzo anno la vettura dovrà essere pronta per partecipare alla gara. Responsabile del Progetto è il prof. Maurizio Muzzupappa che insieme ai professori Sergio Bova e Guido Danielli seguirà il lavoro degli studenti. La società Gestioni Innovative, oltre a sostenere finanziariamente l'iniziativa, metterà a disposizione degli studenti le proprie



Unical: scuola estiva di urbanizzazione

COSENZA. Una scuola estiva internazionale sull'urbanizzazione delle aree costiere e rurali ad elevata strutturazione è stata organizzata dal dipartimento di pianificazione territoriale della Facoltà di Ingegneria dell'Università della Calabria ed ha le finalità di approfondire alcuni temi di progetto che mirano a studiare e monitorare le condizioni delle piccole realtà costiere del Mediterraneo occidentale al fine di integrarle in insieme coerenti e compatibili con una migliore qualità della vita. La scuola è aperta ad un massimo di 70 partecipanti, di cui 50 provenienti da scuole di ingegneria, architettura, geologia, scienze sociali, turismo, discipline economiche e sociali, scienze politiche che abbiano i seguenti requisiti: laureati, dottorandi e dottori di ricerca, assegnisti di ricerca e ricercatori, e 20 provenienti dal II anno della laurea specialistica in Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio, Ingegneria Civile e Ingegneria Edile dell'Università della Calabria. È richiesta una conoscenza elementare della lingua inglese e dei principali supporti informatici per la redazione degli elaborati di progetto. La scuola estiva, che si svolgerà dal 18 al 23 luglio, procederà allo studio dell'attuale sistema di piccole città costiere nelle quali sono frequenti alcuni fenomeni legati all'urbanizzazione spontanea. In particolare avrà come quadro di riferimento l'area relativa alla costa tirrenica calabrese tra Tortora, nel cosentino, e Tropea, nel Vibonese (61 comuni), all'interno della quale si vogliono definire linee di intervento progettuale, il cui obiettivo è quello di elaborare dei progetti pilota che siano di salvaguardia ambientale, per le aree di progetto, e di recupero ambientale, per le realtà considerate degradate.

IL RAPPORTO ALMA-LAUREA

Sarà presentato domani, giovedì 26 maggio, nell'aula magna dell'Università di Firenze, il settimo rapporto AlmaLaurea nel quale 140 mila laureati si raccontano e tra di questi vi sono molti giovani calabresi. Sarà presentato domani, giovedì 26 maggio, nell'ambito di un convegno su: "La qualità del capitale umano dell'Università", che si svolgerà nell'aula magna dell'Università di Firenze, con inizio alle ore 9,30, il VII rapporto sul profilo dei laureati italiani. Una indagine curata dal consorzio AlmaLaurea, del quale ne fa parte anche l'Università della Calabria, che si colloca in un momento di particolare interesse per gli Atenei italiani. L'indagine farà il punto su 140 mila laureati del 2004 coinvolti dalla ricerca di AlmaLaurea; il loro identikit permetterà, pur con le cautele del caso, significative verifiche sullo stato di

avanzamento della riforma universitaria. La presentazione del Profilo del laureato sarà seguita da un'ampia riflessione sulle caratteristiche della formazione superiore anche in alcune importanti realtà europee ed extraeuropee. Al convegno, presieduto da Fabio Roversi Monaco, presidente di AlmaLaurea, e introdotto dal Rettore dell'Ateneo di Firenze, Augusto Marinelli, parteciperanno, tra gli altri, Piero Tosi (presidente CRUI), Olimpia Marcellini (direttore generale studenti del MIUR), Giovanni Azzone (vice presidente CNVSU), Alessandro Viviani (Università di Firenze - Presidente Nucleo di Valutazione), Andrea Stella e Mario Morcellini (coordinamento delle Conferenze dei Presidi delle Università). Alla conferenza partecipano rappresentanti dell'Unical in quanto interessati all'esito.

STUDENTI UNICAL COSTRUISCONO UN'AUTO DA CORSA

Firmata una convenzione per consentire agli studenti di ingegneria meccanica dell'Unical di progettare e realizzare una vettura da corsa per partecipare alla competizione internazionale denominata Formula Student, tra il dipartimento di meccanica rappresentato dal direttore, prof. Gaetano Florio, e la Società Gestioni Innovative s.r.l di Cosenza, proprietaria del marchio Aster - rappresentata dal dr. Saverio Carlo Greco, amministratore delegato. La finalità della convenzione è quella di consentire agli studenti di ingegneria meccanica dell'Università della Calabria di progettare e realizzare una vettura da corsa per partecipare alla competizione internazionale denominata Formula Student, organizzata dalla SAE (Society of Automotive Engineers), che è una manifestazione internazionale che si tiene ogni anno in Inghilterra. Nata dalla passione e dalla voglia di mettere in pratica le nozioni apprese durante gli studi universitari, la formula student oggi è una vera e propria gara agonistica tra gli studenti di ingegneria di tutte le Università del mondo. La monoposto, che sarà progettata e realizzata da studenti dell'Unical, dovrà scendere in pista e sfidare vetture provenienti da ogni parte del mondo. L'iniziativa intende dare la possibilità ai giovani e futuri ingegneri calabresi di fare una esperienza progettuale concreta ed avere, così, un primo e importante approccio verso il mondo lavorativo. Il progetto è sostenuto dal marchio ASTER che ha raccolto con entusiasmo questa sfida finanziandola interamente e permettendo così la realizzazione di quello che, per tutti gli studenti di ingegneria meccanica, è il sogno segreto: costruire un'auto da corsa! L'iniziativa, ribattezzata "Progetto FASTER", avrà una durata triennale: alla fine del primo anno sarà disponibile il progetto, alla fine del secondo dovrà essere pronto il prototipo non marciante e alla fine del terzo anno la vettura dovrà essere pronta per partecipare alla gara.