

NEWS | I segreti di Aetos, la monoposto dell'UniCal regina della Formula SAE

28 SETTEMBRE 2016, 15:57 | COSENZA | ATTUALITÀ

 Stampa



Saranno svelati, mercoledì 28 settembre, alle 11, nell'Aula Magna, i segreti di Aetos, la monoposto dell'UniCal che nella prova di Varano, tenutasi a fine luglio nell'ambito della formula SAE Italia, ha centrato alcuni incredibili risultati. La gara è stata definita – dal team di Unical Reparto Corse – senza mezzi termini, “la migliori di sempre”.

I ragazzi del Campus d'Arcavacata hanno raggiunto uno strepitoso IV posto su 40 università provenienti da tutto il mondo, solo ad un passo dal podio. Il risultato finale ha visto Aetos, è questo il nome della vettura dell'Unical, arrivare al quarto posto nella gara di accelerazione (4.01sec rispetto ai 3.79 sec della prima classificata); settima nello skid pad (5.16 sec rispetto ai 4.96sec della prima); settima nell'autocross e terza nella prova di endurance. Guardando alle sole prove dinamiche, Aetos è stata la terza macchina più veloce in pista, dietro solo ad una vettura tedesca ed una polacca, ma davanti a tutte le università italiane (politecnico di Milano e delle Marche, università di Padova, Pisa, Parma, Bologna, Lecce, Tor Vergata e Firenze). Considerando, invece, le prove teoriche - a conferma dell'eccellente lavoro svolto dai giovani studenti calabresi - c'è stato un prestigiosissimo terzo posto nel design della vettura, riconoscimento attribuito direttamente da Aldo Costa, ex progettista Ferrari ed attualmente responsabile del Progetto e Sviluppo della squadra di Formula 1 Mercedes.

La classifica finale ha visto il reparto corse calabrese centrare il quarto posto con 723 punti dietro l'Università di Firenze con 745 punti, l'Università di Blalstok con 778 punti e l'Università di Coburg arrivata prima con ben 915 punti su 1000. All'iniziativa di mercoledì parteciperanno il magnifico rettore, Gino Mirocle Crisci e l'assessore regionale alle infrastrutture, Roberto Musmanno.

■ RENDE Presentata la monoposto della Formula Sae Ecco la vettura made in Unical

di LUIGI DE FRANCO

RENDE - È stata presentata in pompa magna la nuova vettura realizzata dall'Unical Reparto Corse. Posizionata al centro del palco, la monoposto della Formula Sae è stata introdotta come una vera e propria star, a suon di musica rock e con i riflettori accesi una volta rimosso il velo che la avvolgeva. Questa dinamica presentazione si è svolta ieri nel Teatro Auditorium dell'Università, sotto il coordinamento del prof. Muzzupappa, alla guida del progetto da diversi anni; l'evento era previsto nell'anfiteatro adiacente, ma vista la giornata piovosa si è optato per una cerimonia al chiuso. Presenti anche quest'anno molti studenti e ragazzi curiosi, che prima di salire sul palco per osservare da vicino la macchina hanno ascoltato un'introduzione dettagliata sul lavoro svolto per giungere al prototipo finale. «Questa iniziativa ha un valore in più, perché unisce gli aspetti didattici agli aspetti sportivi» il rettore Gino Crisci ha descritto così l'operato dei giovani ingegneri, e ha aggiunto «dovrebbe essere in fondo lo spirito di molti dipartimenti, quello di mettere in pratica quello che si studia». Proseguendo la tradizione di una nomenclatura greca, il Reparto Corse ha chiamato Aetos il modello di quest'anno, letteralmente "aquila". La scelta è legata all'assetto della vettura, che si diffe-



Il monoposto dell'Unical

renza dalle precedenti versioni per una vistosa aggiunta: «Il pacchetto aerodinamico non l'avevamo mai usato, siamo l'unico reparto corse che non aveva mai avuto il pacchetto aerodinamico completo, cioè alettone posteriore e anteriore» ci ha spiegato Domenico, uno dei componenti del team. Le "ali" di Aetos sono state citate dai ragazzi e da Muzzupappa stesso come l'elemento più soddisfacente di questo modello, considerati anche i vantaggi che ne sono conseguiti a livello pratico: durante i test effettuati nelle ultime settimane il nuovo assetto ha garantito prestazioni superiori. Un'evoluzione quindi, più che una rivoluzione del progetto, mentre un cambio radicale è avvenuto nella squadra, che quest'anno si è rinnovata quasi interamente; circa l'80% dei componenti del team - rimasto quasi invariato per due anni - è stato sostituito da nuove leve. La sfida comunque non ha spaventato l'organico, che ha già le idee chiare sugli obiettivi da raggiungere: nell'edizione 2015 l'Unical si è posizionata diciassettesima tra le cinquanta università in gara, ma non è riuscita a terminare la prova di endurance (l'evento conclusivo del weekend di Formula Sae, in base al quale si valutano le performance complessive dei prototipi). «Quest'anno, non vorrei azzardare, non mi dispiacerebbe arrivare almeno tra le prime dieci università» ha commentato Muzzupappa.



Presentata all'Unical la monoposto 'made in Calabria' (FOTO)

Redazione · Set 28, 2016 · In Evidenza, Università



Straordinari risultati ottenuti nel settore delle auto da corsa dagli ingegneri dell'Università della Calabria.

RENDE (CS) - Nuova conquista nel campo dell'innovazione dai cubi dell'Unical. Sono stati illustrati questa mattina, nell'Aula Magna del Centro Congressi "Beniamino Andreatta" dell'Università della Calabria, i risultati ottenuti a Varano, nell'ambito della formula SAE Italia, dal team Unical Reparto Corse con la monoposto Aetos. Un'auto nata dal lavoro degli ingegneri dell'Unical che hanno saputo coinvolgere oltre a sponsor, fornitori e giudici ben 43 università di tutto il mondo e 25 ricercatori esteri. All'incontro di stamane, oltre ai componenti del team e al coordinatore, Maurizio Muzzupappa, sono intervenuti anche Sergio Bova, del dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica e Gestionale e il Rettore dell'Unical, Gino Mirocle Crisci il quale ha espresso a nome dell'Ateneo "la soddisfazione per gli obiettivi raggiunti che fanno il paio con le performance nel campo della ricerca e della didattica, tanto a livello nazionale che internazionale, di cui, nonostante si viva in un contesto di difficoltà tra continui tagli ministeriali, l'Unical va orgogliosa". Un progetto portato a termine in undici anni di lavoro da ventiquattro giovani calabresi con l'apporto di oltre 300 studenti. Nell'Aula Magna oggi sono stati mostrati nel dettaglio i dati relativi alla prova e la portata dei risultati ottenuti. Il primo prototipo della vettura è costato 100mila euro, mentre il costo delle monoposto costruite successivamente pare si aggiri sui 50mila euro.

Unical si dà alle corse automobilistiche, un successo il bolide realizzato dall'università

28 SETTEMBRE 2016, 19:27 | COSENZA | SPORT

 Stampa



Sono stati illustrati questa mattina, nell'Aula Magna del Centro Congressi "Beniamino Andreatta" dell'Università della Calabria, gli straordinari risultati ottenuti a Varano, nell'ambito della formula SAE Italia, dal team di Unical Reparto Corse con la monoposto "Aetos".

All'incontro, oltre ai componenti del team e al coordinatore, il Professore **Maurizio Muzzupappa**, sono intervenuti anche il Rettore **Gino Mirocle Crisci**, e professore **Sergio Bova**, del dipartimento di

Ingegneria Meccanica, Energetica e Gestionale.

Nel file in Pdf allegato all'articolo le presentazioni che sono state proiettate nell'Aula Magna e nelle quali sono evidenziati in dettaglio i dati relativi alla prova e la portata dei risultati ottenuti.

Il rettore Crisci ha espresso a nome dell'Ateneo la soddisfazione per gli obiettivi raggiunti che fanno il paio con le performance nel campo della ricerca e della didattica, tanto a livello nazionale che internazionale, di cui, nonostante le difficoltà di contesto e i continui tagli ministeriali, l'Unical si dice orgogliosa.

Unical, seminario sull'Industria 4.0 con focus sulla stampa 3D

22 novembre 2016 | Rende, Unical | 0 Comments

Condividi 12

Tweet

G+ 0

tumblr.

Print



ARCAVACATA DI RENDE (COSENZA) – La quarta rivoluzione industriale è già iniziata e ASI-Unical è lieta di invitare tutti gli interessati ad esplorare le nuove frontiere della tecnologia con un interessantissimo seminario sull'INDUSTRIA 4.0 con focus sulla stampa 3D. Questo workshop organizzato da "ASI UNICAL" in collaborazione con "UNICAL REPARTO CORSE" e "HACKLAB COSENZA", punta a sensibilizzare gli studenti sull'utilizzo della stampante 3D e i vari campi di utilizzo. Interverranno il Prof. Riccardo Barberi, Luigi Smiraglio socio ASI Unical e Hacklab Cosenza e Francesco Ingegnere, team leader di Unical

Reparto Corse.

Il seminario è aperto a tutti e si svolgerà al Laboratorio Informatico cubo 40B, ponte carrabile, oggi 22 novembre dalle ore 15.30 – Università della Calabria

BE SMART and IMPROVE YOUR FUTURE

ASI-UNICAL, nata nell'ottobre del 1998, è un'associazione di studenti d'Ingegneria, apartitica e senza fini di lucro, che si prefigge di promuovere l'incontro tra studenti, aziende, società e categorie professionali per l'approfondimento delle odierne tematiche ingegneristiche (attraverso seminari, convegni, discussioni tecniche e viaggi di studio), nonché di favorire il contatto con potenziali datori di lavoro. Con il sostegno dell'Università della Calabria e dell'Ordine degli Ingegneri di Cosenza, offre ai propri soci la possibilità di avere degli scambi interculturali con studenti di tutta Europa, di conoscere altre realtà universitarie, di avere una visione internazionale e una migliore comprensione del mondo industriale e imprenditoriale.

Fin dalla sua fondazione l'ASI-UNICAL ha concentrato le sue attività in ambito internazionale, come comitato locale di EESTEC. L'Electrical Engineering Students' European assoCIation, è un'associazione di e per studenti d'Ingegneria Elettronica, fondata nel 1986 ad Eindhoven (Olanda) e riconosciuta nel 1995 a Zurigo (Svizzera), dal 2002 ha sede a Delft (Olanda). Esistono a tutt'oggi 28 Comitati Locali, di cui 3 in Italia, in 18 nazioni europee.

OTTO TRENTA

Unical, ecco Aetos. La prestigiosa monoposto del Reparto Corse dell'Ateneo

2016-09-26 15:09:38 Francesca Belsito

ARCAVACATA DI RENDE (CS) – In una conferenza stampa prevista per il prossimo mercoledì 28 settembre a partire dalle 11 in Aula Magna presso l'Università della Calabria saranno svelati i segreti di Aetos, la monoposto dell'Ateneo calabrese che, nella prova di fine luglio a Varano, nell'ambito della formula SAE Italia, ha centrato risultati importanti. Una gara definita dal team di Unical Reparto Corso «la migliore di sempre». I ragazzi del campus di Arcavacata hanno ottenuto un ottimo quarto piazzamento su 40 università partecipanti, provenienti da tutto il mondo, con 4.01 sec rispetto ai 3.79 sec della prima classificata; Aetos è poi arrivata settima nello skidpad (5.16 sec rispetto ai 4.96 sec della prima); settima nell'autocross e terza nella prova di endurance. Guardando alle sole prove dinamiche, Aetos è stata la terza macchina più veloce in pista, dietro solo ad una vettura tedesca ed una polacca, ma davanti a tutte le università italiane (politecnico di Milano e delle Marche, università di Padova, Pisa, Parma, Bologna, Lecce, Tor Vergata e Firenze). Considerando, invece, le prove teoriche, c'è stato un terzo posto nel design della vettura, riconoscimento attribuito direttamente da Aldo Costa, ex progettista Ferrari ed attualmente responsabile del Progetto e Sviluppo della squadra di Formula 1 Mercedes. La classifica finale ha visto il reparto corse calabrese centrare il quarto posto con 723 punti dietro l'Università di Firenze con 745 punti, l'Università di Blalstok con 778 punti e l'Università di Coburg arrivata prima con ben 915 punti su 1000.

All'incontro di mercoledì prenderanno parte il rettore Gino Mirocle Crisci e l'Assessore Regionale alle Infrastrutture Roberto Musmanno.